



Asociația **BIKEPACKING ADVENTURES**
Ploiesti, Judet: Prahova
Str. Malu Rosu, Nr.116, Bl. 13A, Et.2, Ap.27,
CIF: 45205413

Cristian Radu **0725738215**
Adresă de email: office@24hbikerace.ro
Website: 24hbikerace.ro

Regulament

24h Endurance Bike Race MODPACK GROUP

10-11 august 2024

Capitolul 1 - Generalități

1.1 Asociația **BIKEPACKING ADVENTURES**, denumită în continuare **Organizatorul**, este o asociație care dorește promovarea unor concepte unice în România din domeniul ciclismului de anduranță.

1.2 **24h Endurance Bike Race MODPACK GROUP** este o competiție care constă în a parcurge timp de 24 de ore circuitul MotorPark România, în lungime de 4129 m, de cât mai multe ori este posibil.

1.3 Cursa începe sâmbătă, 10 august, la ora 10:00, și se încheie duminică, 11 august, la ora 10:00.

1.4 Va exista și o cursa de 12 ore.

1.5 Competiția **24h Endurance Bike Race MODPACK GROUP** este deschisă tuturor sportivilor care au împlinit vârsta de 18 ani în anul desfășurării acesteia, inclusiv a celor cu dizabilități, fie că sunt sau nu licențiate de către federațiile de ciclism, de naționalitate română sau diferită, respectând condițiile impuse de organizator. Participanții care urmează să împlinească 18 ani în intervalul 9 august - 31 decembrie 2024, inclusiv cei care sunt titulari de licențe oferite de către federații de ciclism, vor prezenta un acord parental (modelul este disponibil la cerere).

1.6 Numarul maxim de participanți admis pe circuit va fi limitat la **250 persoane**.

1.7 Este obligatoriu ca participanții să completeze o declarație de participare pe propria răspundere, în care își asumă inclusiv faptul că este apt 100% din punct de vedere medical pentru a lua parte la cursă. Organizatorul va asigura asistență medicală participanților în eventualitatea apariției oricărui incident din cauza unor probleme medicale.

Capitolul 2 - Echipament

2.1. Bicicletele acceptate la competiție sunt: biciclete de șosea, MTB-uri, biciclete de ciclocross, biciclete de gravel, biciclete cu angrenaj fix, biciclete tandem, echipate cu frâne cu disc sau cu saboți.

2.2 Pentru participanții de la categoria **para-ciclism** bicicletele acceptate la competiție sunt: bicicleta acționată de mână (handcycle), triciclu, biciclete de șosea, MTB-uri, biciclete de ciclocross, biciclete de gravel, biciclete tandem (pentru sportivi nevăzători sau cu deficiență de vedere care vor pedala cu un pilot fara deficiență de vedere).

2.3 Participanților de la ambele categorii nu le este permisă folosirea următoarelor echipamente: biciclete electrice, biciclete de contratimp (cu roți de contratimp, în 3 spite, în 4 spite, lenticulare etc.), monocicluri, velomobile, biciclete pliabile, bicicletele cu pedalare din poziția culcat.

2.4 O echipă de la categoria „Relay” poate folosi mai multe tipuri de biciclete din cele enumerate la art. art **2.1**, dar fără bicicletă tandem.

2.5 O echipă de la categoria „**Para-Ciclism Relay**” poate folosi mai multe tipuri de biciclete din cele enumerate la art. **2.2**, dar fără biciclete tandem, acestea fiind destinate doar sportivilor nevăzători sau cu deficiență de vedere.

2.6 Bicicletele trebuie să îndeplinească următoarele norme de siguranță: capetele ghidonului să fie acoperite și să nu existe părți proeminente. **Extensiile ghidonului sau aerobarele sunt interzise.**

2.7 Bicicletele vor fi depozitate în zona de ștafetă, un spațiu dedicat concurenților pe durata întregii curse. **Participanților le este interzis să depoziteze bicicletele în interiorul garajelor.**

2.8 Pe parcursul nopții (între 20.30 și 06.30), circuitul va fi parțial luminat, neexistând nocturnă, pe biciclete trebuie montate **obligatoriu o lumină roșie**, vizibilă din spate și o **lumina albă** vizibilă din față, ambele **fără intermitență (lumină statică)**. Neîndeplinirea vreuneia dintre condiții atrage după sine penalizări.

2.9 Casca de ciclism este OBLIGATORIE pentru toți concurenții pe durata cursei de ciclism, precum și pe durata încălzirii înainte de cursă. Echiparea cu casca se realizează înainte de preluarea bicicletei de la rastel, iar cel care iese din traseu, renunță la cască doar după lăsarea bicicletei la rastel. Neîndeplinirea acestei condiții atrage după sine penalizări, inclusiv excluderea și descalificarea imediată a concurentului în cauză.

Capitolul 3 - Înscrierea

3.1 Înscrierea participanților se face doar prin înregistrare online pe site-ul www.24hbikerace.ro, prin intermediul platformei Race Hub. Toate câmpurile ce se regăsesc pe formularul de înregistrare trebuie completate.

3.2 Înscrierile au loc în perioada **16 aprilie - 30 iunie 2024**.

3.3 În timpul înregistrării on-line, prin semnarea formularului de înscriere, sau bifarea căsuței corespunzătoare, fiecare participant:

- declară că acceptă și înțelege termenii și condițiile de participare la **24h Endurance Bike Race MODPACK GROUP**, precum și regulamentul competițional;

- își dă acordul astfel ca Organizatorul, în mod gratuit, să reproducă, să utilizeze sau să distribuie imaginile capturate în timpul celor 2 zile ale evenimentului **24h Endurance Bike Race MODPACK GROUP**, în toate formatele (fotografii, fișiere imagine, sigle, planuri, scenografii, în videoclipuri, la televizor, la cinema, pe broșuri comerciale, afișe, prospecte, pe internet sau pe panouri publicitare) în România și în străinătate, pentru o perioadă de 10 ani de la data ediției în cadrul căreia s-au realizat fotografiile;

- declară că acceptă să fie filmat prin intermediul unui sistem de camere video și a unei drone pentru filmului promoțional al evenimentului;

- declară că acceptă ca datele sale de contact să apară pe un fișier computerizat. Asociația BIKEPACKING ADVENTURES respectă normele GDPR ce au intrat în vigoare la 25 mai 2018. Fiecare participant poate solicita modificarea sau ștergerea contului în orice moment, printr-o solicitare trimisă pe adresa de email bikepackingadventuresro@gmail.com. Nicio informație nu va fi transmisă fără consimțământul dvs. partenerilor curselor.

3.4 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înregistrarea și participarea la cursă, din motive obiective, a vreunui doritor.

3.5 Pentru categoria stafeta, înscrierea se va face pe echipă (nu pentru fiecare persoană participantă), de către o persoană ce face parte din echipa

respectivă (denumită în continuare ”căpitanul echipei”) și va fi identificată printr-un nume (club, sponsor etc.).

Căpitanul de echipă va fi responsabil pentru echipa sa, acesta completând numele și prenumele tuturor membrilor echipei.

3.6 Toate modificările asupra componenței echipei trebuie să fie comunicate până cel târziu **duminică, 30 iunie 2024**.

3.7 Plata taxelor de înregistrare se va efectua online, prin intermediul platformei Race Hub sau prin transfer bancar în contul bancar al Organizatorului

- IBAN RO41INGB0000999915112967 - ING Bank - Sucursala Ploiesti Victoriei, Asociația BIKEPACKING ADVENTURES

Pentru plată prin transfer bancar este necesară trimiterea confirmării de plată pe adresă de email: bikepackingadventuresro@gmail.com

Capitolul 4 - Categoriile de echipe și taxe de înscriere

4.1 Participanții se pot înregistra la următoarele probe și categorii:

12h		
Individual	Relay	Para-Ciclism
M 18-35, 36+	Relay/2	Para-Ciclism (H&T&C) M/F
F 18-35, 36+		Para-Ciclism Tandem (B)
Singlespeed bike		Para-Ciclism Relay/2
Tandem		Para-Ciclism Relay/4
Corporate M/F		

24h		
Individual	Relay	Para-Ciclism
M 18-29, 30-39, 40-49, 50-59. 60+	Relay/2 M/F/Mixt	Para-Ciclism (H&T&C) M/F
F 18-29, 30-39, 40-49, 50-59. 60+	Corporate Relay/2 M/F/Mixt	Para-Ciclism Tandem (B)
Singlespeed bike M/F	Relay/4 M/F/Mixt	Para-Ciclism Relay/2
Tandem M/F/Mixt	Corporate Relay/4 M/F/Mixt	Para-Ciclism Relay/4
Corporate Feminin 18-35/36+	Relay/6 M/Mixt	
Corporate Masculin 18-35/36+	Relay/8 M/Mixt	

4.1 Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica lista categoriilor pentru a le adapta la grupul de concurenți înscriși. Astfel, nu se pot realiza clasamente pe categorii, respectiv podiumuri de premiere, dacă nu sunt înscrise la start cel puțin 4 echipe într-o categorie.

4.2 Persoanele cu dizabilități vor lua parte la aceeași cursă competitivă, alături de ceilalți participanți. Cu toate acestea, este posibil să organizăm o premiere separată, dedicată cicliștilor cu dizabilități, aceasta urmând să fie comunicată în săptămâna cursei, în funcție de numărul de participanți înscriși.

4.3 În cazul organizării unei premieri pentru persoanele cu dizabilități, în formularul de înregistrare va trebui specificată litera corespunzătoare clasificării în categoria relevant pentru dizabilitatea de care suferă, după cum urmează:
(Handbike (H); Tandem (B), Triciclu (T); Ciclism(C))
Scopul menționării clasificării este acela de a minimiza impactul deficienței sportivilor, asupra rezultatelor, astfel încât succesul acestora în competiție să se bazeze pe antrenament și talent personal.

4.4 Taxele de înscriere sunt:

24h
Individual - 500 RON
Individual Tandem - 700 RON
Relay/2 - 950 RON
Relay/4 - 1700 RON
Relay/6 - 2400 RON
Relay/8 - 3000 RON
Individual Para-Ciclism (H&T&C) - 200 RON
Para-Ciclism Tandem (B) - 400 RON
Para-Ciclism Relay/2 - 400 RON
Para-Ciclism Relay/4 - 800 RON

12h
Individual - 300 RON
Individual Tandem - 500 RON
Relay/2 - 550 RON
Individual Para-Ciclism (H&T&C) - 150 RON
Para-Ciclism Tandem (B) - 300 RON
Para-Ciclism Relay/2 - 300 RON
Para-Ciclism Relay/4 - 600 RON

Boxele se închiriază separat și costă 1100 RON.

4.5 În caz de neprezentare la start, abandon sau retragere din orice motiv, taxa de participare nu se returnează.

4.6 În cazul schimbării înregistrărilor printr-o reducere a numărului de participanți la echipă, nu se va face nicio rambursare.

4.7 Neplata taxei în 3 (trei) zile lucrătoare de la efectuarea înscrierii, duce la anularea înregistrării, cu posibilitatea unei înscrieri ulterioare. Pentru calculul numărului de alergători înscriși, se iau în considerare DOAR participanții care au făcut dovada plății taxei de înscriere înainte de 1 iulie 2024.

4.8 Pentru a participa la categoria “Corporate”, în plus față de taxa individuală, se va percepe o taxă suplimentară de companie:

Cursa 12h - 2500 Ron

Cursa 24h - 5000 Ron

a) Taxa va fi achitată de către companie în contul bancar al Organizatorului:

• IBAN RO41INGB0000999915112967 - ING Bank - Sucursala Ploiesti Victoriei, Asociația BIKEPACKING ADVENTURES, CIF 45205413

b) Aceasta taxa poate fi achitată prin contract de sponsorizare sau se poate emite factură fiscală. Solicitare se va transmite pe email la adresa: bikepackingadventuresro@gmail.com

- c) Pentru fiecare companie care va achita această taxă, organizatorul va realiza câte un banner pe care îl va monta în zona dedicată partenerilor.
- d) După ce plățile au fost efectuate, un reprezentant al companiei va transmite o listă cu toți participanții către organizator, până în data de 1 iulie 2024, ora 12:00, la adresa bikepackingadventuresro@gmail.com.
- e) Este responsabilitatea concurenților să verifice lista participanților dacă toți membrii echipei au fost înscriși corect. În cazul în care un participant omite să selecteze compania rezultatul său riscă să nu fie luat în calcul când se face clasamentul. Contestațiile ulterioare nu vor fi luate în calcul.
- f) La înscriere/ridicare kit participare concurentul/concurenții va trebui să prezinte o adeverință prin care se comunică faptul că participantul lucrează la acea companie (o adeverință colectivă este acceptată).

4.9 Toți acești termeni pot fi modificați în ziua evenimentului pentru a îndeplini cerințele sanitare aflate în vigoare la momentul respectiv, fără ca cineva să poată solicita o compensație sau rambursare.

Capitolul 5 - Servicii și facilități oferite prin plata taxei de participare

- Acces în cadrul complexului MotorPark România
- Sac personalizat
- Tricou tehnic
- Medalie de finisher și diplomă de participare
- Sistem de cronometrare profesional și clasament în timp real
- Fotograf profesionist
- Comisari de cursă
- Zonă de hidratare
- Asistentă medicală
- Asistentă tehnică
- Masaj sportiv
- Zonă dedicată standurilor echipelor
- Paddock betonat cu o suprafață de 10.000 mp
- Iluminare parțială a circuitului
- Acces pe terasele complexului (terasa public nivel +3m = 500 mp; terasa VIP nivel +3m; terasa VIP nivel +6m = 260 mp central)
- Sistem de sonorizare și MC
- Zona de camping
- Toalete și dușuri

Fiecare echipă își va gestiona pe cont propriu alimentația și procurarea de hrană.

Capitolul 6 - Condiții de acces/zone

6.1 MotorPark România găzduiește competiția **24h Endurance Bike Race MODPACK GROUP**, astfel încât evenimentul să aibă loc în cele mai bune condiții. Prin urmare, Organizatorul solicită tuturor participanților și însoțitorilor acestora să respecte această locație, care trebuie să rămână curată, atât pe timpul cursei, cât și după încheierea evenimentului.

6.2 Se interzice aruncarea deșeurilor pe pistă, precum și a urina pe marginea pistei sau în zona de campare, boxe. Confortul tuturor și siguranța participanților sunt în joc! Utilizarea recipientelor din sticlă este interzisă pe pistă. Participanții vor fi responsabili pentru orice daune observate de Organizator sau de reprezentantul gazdei competiției.

6.3 Accesul în complexul MotorPark România se va face doar prin zona porții cu bariera automată, începând de vineri 09 august, ora 20:30.

6.4 Fiecare persoană care va intra în complexul MotorPark România, este obligat să prezinte un act de identitate în original, să completeze și să semneze obligatoriu, în prezența unui reprezentant al Organizatorului, Declarația pe proprie răspundere, pusă la dispoziție de Organizator, înainte de intrarea în complex. Asociația BIKEPACKING ADVENTURES respectă normele GDPR ce au intrat în vigoare la 25 mai 2018.

6.5 Este interzis accesul în complexul MotorPark România al oricărei persoane care nu are completată și semnată personal Declarația pe propria răspundere pusă la dispoziție de Organizator.

6.6 Pentru a evita orice risc de accidentare cu un ciclist, animalelor nu le este permis accesul în interiorul MotorPark România, nici măcar în lesă.

6.7 După completarea formalităților de acces în complexul MotorPark România, fiecare participant și însoțitor vor primi câte o brățară colorată. Aceasta va fi atașată la încheietura mâinii și poate fi îndepărtată decât la terminarea cursei sau la ieșirea definitivă din complex. Participanții/echipele se vor prezenta în zona de primire pentru a semna pe lista de participare. De asemenea, va fi necesar ca fiecare participant să comunice numărul de concurs în zona de verificare-control.

6.8 Pentru toți participanții, accesul pe circuit se va face numai prin zonele marcate de Organizator.

6.9 Niciunui alt vehicul motorizat nu îi va fi permis să intre pe circuit, în afara celor ale serviciilor de urgență și ale Organizatorului.

6.10 Însoțitorii vor putea urmări cursa îndeaproape, dar nu vor avea acces pe pistă sau în zona de ștafetă, destinată concurenților.

6.11 Participarea la competiție/eveniment a persoanelor care au consumat băuturi alcoolice/droguri sau se află sub influența acestor substanțe, a persoanelor care au asupra lor arme de orice fel, materiale explozibile sau de incendiere, substanțe lacrimogene, iritante sau paralizante, dispozitive de electroșoc sau alte dispozitive care pot fi folosite în acțiuni violente sau pot perturba desfășurarea normală a evenimentului este interzisă. Persoanele care încalcă aceste dispoziții vor fi înlăturate de organizatori din zona evenimentului, chiar și apelând la ajutorul autorităților de aplicare a legii, dacă este necesar.

Parcare (paddock)

6.12 Paddock-ul betonat este destinat în primul rând autoturismelor participanților și al însoțitorilor acestora, unde își vor putea monta corturile tehnice. Orice fel de deteriorări/modificări aduse paddock-ului, cum ar fi efectuarea de găuri pentru introducerea de ancore, contaminarea cu ulei, combustibili, etc vor duce la plata daunelor aduse paddock-ului.

6.13 Locurile din parcare internă (paddock) sunt limitate și vor fi atribuite în funcție de sosirea concurenților.

Zona de camping/village zone

6.14 Zona de campare se află în stânga clădirii administrativă a MotorPark România, pe un teren de pământ. În zona de campare sunt disponibile toalete și dușuri.

6.15 Instalarea în zona de campare este gratuită pentru participanți și însoțitori și se va face în funcție de sosirea concurenților. Accesul în zona de campare va fi disponibil începând de vineri 09 august ora 20:30. Organizatorul își rezervă dreptul de a interveni în cazul unei dispute.

6.16 În “Village zone” organizatorul va pune la dispoziție Foodtrack-uri, de unde se poate procura hrană contracost.

Boxe (garaje)

6.17 Complexul dispune de 12 boxe (10m x 5m - cu uși de acces atât spre paddock cât și spre pistă).

Boxele vor fi preluate exclusiv de către participanți, începând cu ziua de sâmbătă 10 august, ora 06:00 și vor fi predate până duminică 11 august, ora 13:00, în starea în care au fost preluate. Preluarea și predare boxelor se va

efectua doar in prezența unui reprezentant al Organizatorului.

6.18 Dacă exclusiv din vina participantului sau a însoțitorilor acestuia se produc daune boxelor, participantul se obligă irevocabil la plata imediată și integrală către Organizator, a reparațiilor și/sau înlocuirii componentelor deteriorate în cauză.

6.19 Boxele nu sunt dotate cu mese sau scaune. Fiecare participant își va amenaja spațiul. În interiorul boxelor participanții vor avea acces la energie electrică pentru încărcarea device-urilor (telefon, gps, lumini).

Zona de ștafetă

6.20 Zona de ștafetă se află pe o bretea paralelă cu zona de start/sosire a circuitului, care este și zonă de pregătire/încălzire înainte de preluarea ștafetei. Aceasta este o zonă de așteptare cu obiectiv sportiv, și nu de odihnă, campare etc. Acest spațiu este un loc comun pentru toate echipele, de aceea toți ceilalți participanți aflați în această zonă trebuie respectați.

Capitolul 7 - Cursa „24h Endurance Bike Race MODPACK GROUP”

Briefing

7.1 Pentru a asigura buna desfășurare a evenimentului și pentru a maximiza siguranța pe pistă, un briefing (o ședință tehnică) va avea loc sâmbătă dimineață, înainte de start, prezența tuturor concurenților fiind obligatorie.

Număr și cronometraj

7.2 Fiecare coechipier își va purta numărul pe partea inferioară a spatelui, fixat în mijloc, și trebuie să fie vizibil. Arbitrii au dreptul să atenționeze și să oprească un concurent al cărui număr este fixat incorect, urmând ca acesta să reia cursa după soluționarea problemei.

La categoria „Relay”, cipul trebuie fixat de glezna dreaptă a alergătorului și în lateral, folosind cureaua cu velcro furnizată de organizație. Pentru ca turele să fie numărate cu succes, asigurați-vă că treceți prin poarta de cronometraj (zona de start / sosire a circuitului) și să nu vă scoateți cipul înainte de a pune piciorul pe sol în zona de ștafetă, unde acesta se predă următorului coechipier care intră în cursă.

Pentru celelalte categorii se vor utiliza numere cu cip atașate pe bicicletă.

Startul cursei

7.3 Ordinea de pornire este funcție de numărul de concurenți din echipă și de numărul de concurs, astfel: echipele de 4 în primul rând, urmate de echipele de 6 persoane, 8 persoane și 2 persoane, urmând apoi participanții de la categoria "Individual", feminin și masculin.

Aveți grijă să respectați ordinea de plecare pentru a nu fi penalizați!

7.4 Startul cursei va avea loc sâmbătă la ora 10:00, cu primii participanți de o parte a pistei și, de cealaltă parte, bicicletele ținute de un membru al echipei sau de un însoțitor / voluntar în cazul participanților de la categoria "individual". Din motive de siguranță, este interzisă împingerea bicicletei de către primul participant la start. Bicicleta trebuie să rămână staționară și lipită de perete, pentru a evita penalizarea echipei.

7.5 Pentru participanții de la categoria para-ciclism se va comunica modalitatea de start, în funcție de numărul de participanți înscriși.

7.6 Organizatorul își rezervă dreptul, în funcție de circumstanțe particulare, în special meteo, de a întârzia ora plecării și, implicit, de a modifica și ora sosirii. Anunțul va fi făcut prin microfon.

Aprovizionarea participanților

7.7 Este interzis ca un însoțitor, membru al echipei, spectator să aprovizioneze un concurent pe pistă în afara zonei de ștafetă.

Reparații:

7.8 În cazul unui incident mecanic sau a unei pene, participantul poate rezolva singur problema sau poate primi ajutorul doar a altui concurent aflat în cursă. Asistența externă este însă strict interzisă pe pistă. Se vor efectua controale pe timpul evenimentului.

Participanții pot beneficia la nevoie de asistența tehnică gratuită, dar numai în afara pistei, în zona de ștafetă.

Incidente în timpul cursei și căzături

7.9 Pentru orice incident mecanic sau pană, care apar pe circuit, în cazul în care concurentul nu poate rezolva această problemă la fața locului, el trebuie să se retragă în zona de ștafetă, deplasându-se doar în direcția de desfășurare a cursei.

7.10 În cazul unui accident, căzături etc, dacă este necesară intervenția echipei medicale, acestuia îi poate fi interzis de către medic să se mai întoarcă pe pistă din motive de siguranță, dacă situația o impune.

Abandonarea cursei de către un participant

7.11 În cazul în care un concurent abandonează sau este vătămat grav, comisarul de cursă va prelua cipul concurentului și îl va preda Organizatorului / arbitrilor cursei. Concurentul va fi autorizat să revină pe pistă numai după ce și-a ridicat cipul de la Organizator / arbitrii cursei.

7.12 În cazul unei vătămări grave sau a unui accident cu distrugerii materiale majore, o mașină de asistență a Organizatorului va interveni pentru a readuce bicicletele avariate în zona de ștafetă.

Ștafeta:

7.13 Ștafeta are loc doar în “zona de așteptare / ștafetă”, unde accesul este permis doar concurenților, nu și însoțitorilor. Nerespectarea acestei reguli va duce la o penalizare pentru întreaga echipă. Strategia privind ștafeta este luată de către fiecare echipă.

7.14 Pentru a garanta siguranța participanților, la intrarea în zona de ștafetă, fiecare concurent trebuie să respecte viteza maximă de 20 km/h autorizată între cele două bretele de ieșire și reintrare pe circuit. Aveți grijă să nu scoateți cipul înainte de a pune piciorul pe pământ în ”zona de ștafetă”.

7.15 Doar membrii echipelor au acces pe circuit. Nerespectarea acestei reguli este penalizată prin descalificarea întregii echipe.

Sfârșitul cursei:

7.16 Semnalul “sfârșitul cursei” va fi dat exact la 24 de ore de la începerea cursei, la trecerea primei echipe aflate pe primul loc în clasamentul general al competiției. Concurenții care au început un tur de pistă în momentul semnalului final trebuie să îl termine, acesta fiind numărat. Participanților le este interzis să-și însoțească ultimul concurent din echipă, aflat pe ultimul tur. Un vehicul al Organizatorului va porni în spatele ultimului concurent pentru a se asigura că nu mai rămân concurenți pe circuit.

Capitolul 8 - Clasamente / Premii

8.1 Se vor stabili următoarele clasamente:

24h	
Open F/M	Locurile I, II, III, IV, V
F 18-29, 30-39, 40-49, 50-59. 60+	Locurile I, II, III
M 18-29, 30-39, 40-49, 50-59. 60+	Locurile I, II, III
Singlespeed bike F/M	Locurile I, II, III
Tandem M/F/Mixt	Locurile I, II, III
Corporate F 18-35/36+	Locurile I, II, III
Corporate M 18-35/36+	Locurile I, II, III
Relay/2 M/F/Mixt	Locurile I, II, III
Corporate Relay/2 M/F/Mixt	Locurile I, II, III
Relay/4 M/F/Mixt	Locurile I, II, III
Corporate Relay/4 M/F/Mixt	Locurile I, II, III
Relay/6 M/Mixt	Locurile I, II, III
Relay/8 M/Mixt	Locurile I, II, III
Para-Ciclism Tandem (B)	Locurile I, II, III
Para-Ciclism (H&T&C) M/F	Locurile I, II, III
Para-Ciclism Relay/2	Locurile I, II, III
Para-Ciclism Relay/4	Locurile I, II, III

12h	
Open F/M	Locurile I, II, III
F 18-35/36+	Locurile I, II, III
M 18-35/36+	Locurile I, II, III
Corporate F/M	Locurile I, II, III
Tandem	Locurile I, II, III
Singlespeed bike	Locurile I, II, III
Relay/2	Locurile I, II, III
Para-Ciclism Tandem (B)	Locurile I, II, III
Para-Ciclism (H&T&C) M/F	Locurile I, II, III
Para-Ciclism Relay/2	Locurile I, II, III
Para-Ciclism Relay/4	Locurile I, II, III

Clasamentul va fi vizibil live în timpul cursei, pe monitorul din zona de start-finish.

8.2 Sportivii clasati pe primele 3 locuri la fiecare categorie sunt obligati sa

participe la festivitățile de premiere.

8.3 În cazul în care din motive obiective cursa va fi întreruptă, clasamentul va fi stabilit conform rezultatelor obținute până la ultima jumătate de oră completă a cursei, care precede decizia întreruperii.

8.4 Concurenții care vor fi premiați la OPEN nu vor mai face parte din clasamentul de la categoriile de vârstă.

8.5 Premiile pentru echipele ce vor urca pe podium constau în trofeu/cupa, medalii și produse/vouchere din partea sponsorilor.

Capitolul 9 - Penalități și verificări

9.1 Verificări inopinante pot avea loc în timpul cursei pentru a asigura respectarea regulamentului și siguranța cursei. Aceste verificări vor fi efectuate de către comisarii de cursă și arbitrul competiției. În cazul constatării unor abateri, încălcarea prevederilor regulamentului competiției, se vor acorda penalități până la descalificare, inclusiv.

9.2 Arbitrul competiției este împuternicit să sancționeze actele de înșelăciune și, prin urmare, să modifice clasamentul în conformitate cu sancțiunile acordate de către comisarii de cursă. De asemenea, aceștia vor fi prezenți pe circuit pentru a se asigura că starea de sănătate a tuturor concurenților este bună. Comportamentele considerate “nesportive” (cauzate de către o stare de sănătate precară) pot fi, de asemenea, penalizate în funcție de gradul de risc pe care inițiatorul lor l-ar putea impune altor participanți.

Prima abatere	Avertisment
A doua abatere	Penalizare 5 tururi
A treia abatere	Descalificare

Acestea se adresează întregii echipe.

Exemple de abateri ce pot fi penalizate: start furat, start fără cască de protecție, viteză excesivă în zona de ștafetă, realimentare în afara zonei de ștafetă, insulte, comportament neadecvat, aruncarea obiectelor pe pistă etc.

Capitolul 10 - Depunerea și soluționarea contestațiilor

10.1 Contestațiile se vor depune la biroul oficial al evenimentului. Formularele de contestație vor fi disponibile la biroul respectiv.

10.2 Contestațiile se vor depune personal de către atlet în maximum 15 minute de la încheierea cursei la care a participat.

10.2 Contestațiile vor fi soluționate de comisia de arbitraj în termen de maxim 1 oră de la după sfârșitul cursei. . La depunerea contestației se va achita suma de 200 de ron, dacă soluția va fi în favoarea sportivului, suma de returnează.

Capitolul 11 - Proprietatea intelectuală / Mărcile comerciale

11.1 24h Endurance Bike Race si MODPACK GROUP sunt mărci comerciale protejată și, ca urmare, utilizarea acestora fără autorizație obținută în prealabil din partea Organizatorului este interzisă.

Capitolul 12 - Responsabilități / furt și daune

12.1 Orice modificare a membrilor unei echipe trebuie validată de către Organizator. Oricine își transferă numărul către o terță persoană sau este înlocuit fără acordul prealabil al organizatorului va fi considerat direct responsabil în cazul unui accident survenit sau cauzat de acesta în timpul evenimentului.

În cazul unui astfel de accident, organizatorul nu își asumă nicio responsabilitate, având în vedere nerespectarea de către echipă sau de către o altă terță parte a acestor reglementări. De asemenea, organizatorul nu își asumă nicio responsabilitate nici în cazul surveniri sau producerii unui accident de către orice persoană neînregistrată care aleargă cu un număr pe care l-a procurat în mod fraudulos sau în neconformitate cu prezentele reglementări.

12.2 Căpitanul echipei este responsabil pentru informațiile și înregistrările pe care le-a făcut în numele participanților. Un participant care nu este înregistrat în mod corect este singurul și pe deplin responsabil pentru orice daune pe care le poate aduce unor bunuri sau altora. Organizatorul poate transfera răspunderea căpitanului echipei și a participantului înscris incorect în cazul oricărei acțiuni întreprinse împotriva sa.

12.3 Este recomandat ca toți concurenții să își verifice acoperirea asigurării de „accident” înainte de a participa la cursă.

12.4 Concurenții renunță la orice recurs împotriva Organizatorului în cazul furtului sau al pagubelor care apar pe perioada de desfășurare a evenimentului 24h Endurance Bike Race MODPACK GROUP.

Capitolul 13 - Modificări, anularea înscrierilor

13.1 Căpitanul echipei poate schimba numele și prenumele participanților

din echipa sa până cel târziu în data de 30 iunie 2024. În cazul oricărei modificări este obligatorie completarea numelui și prenumelui participantului nou înscris. În cazul schimbării înregistrărilor printr-o reducere a numărului de participanți la echipă, nu se va face nicio rambursare.

13.2 Căpitanul unei echipe poate anula înscrierea echipei sale gratuit în termen de 14 zile calendaristice de la data înregistrării, dar nu mai târziu de 31 iunie 2024. Această perioadă începe din ziua următoare datei trimiterii e-mailului de confirmare a înscrierii. Un formular de retragere din competiție este, de asemenea, disponibil. În cazul anulării în acest termen, se va face o rambursare integrală a sumelor plătite.

13.3 În caz de anulare a inițiativei căpitanului echipei după cele 14 zile calendaristice menționate anterior, în condițiile sus-menționate, se vor aplica următoarele prevederi:

- anulare până la data de 30 iunie 2024, inclusiv: se reține o sumă corespunzătoare a 50% din valoarea totală a angajamentelor (inclusiv opțiuni dacă există);

- anulare începând cu data de 1 iulie (după finalizarea perioadei de înscriere): nu se va rambursa nicio sumă.

Solicitarea de anulare trebuie făcută prin intermediul unui email adresat Organizatorului, data luată în considerare fiind data expedierii acestuia.

Capitolul 14 - Modificarea, anularea sau amânarea competiției

14.1 Dacă circumstanțele vor impune modificarea competiției, de exemplu în caz de forță majoră, precum dezastru natural, condiții climatice nefavorabile, probleme de sănătate (de exemplu, epidemie și pandemie) sau orice alte circumstanțe similare, în special cele care pun în pericol siguranța participanților, sau alte directive date de către “ MotorPark România” sau de către orice altă autoritate administrativă sau publică, Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica condițiile desfășurării cursei, ora de start sau de sosire, sau de a neutraliza cursa fără ca orice compensație sau rambursare să poată fi solicitată de către participanți, parteneri, furnizori de servicii etc.

14.2 În cazul în care competiția ar trebui anulată sau amânată din orice motiv care nu poate fi controlat de Organizator, având în vedere în special caracteristicile de forță majoră definite de jurisprudența română, precum: foc, grevă, eșecul unui furnizor de servicii care lucrează la fața locului, dezastru natural, condiții meteorologice nefavorabile (exemple: canicula, furtună, vânt puternic etc.), probleme de sănătate (de exemplu, epidemie și pandemie), alte

directive date de către “ MotorPark România” sau de către orice altă autoritate administrativă sau publică sau orice alte circumstanțe care o impun, precum cele care ar pune în pericol siguranța concurenților, OCG poate oferi la discreția sa, în funcție de circumstanțe:

- amânarea cursei cu o propunere de credit la înscrierea pentru aceeași categorie și rambursarea integrală a sumei opțiunilor sau

- anularea competiției însoțită de rambursarea înscrierii, inclusiv a opțiunilor, mai puțin a taxelor administrative în valoare de 50% din taxa de participare corespunzătoare fiecărei categorii.

14.3 În cazul amânării cursei cu o propunere de credit, iar căpitanul echipei refuză această amânare, se vor aplica atunci condițiile de anulare, și anume rambursarea taxei de înscriere, inclusiv a opțiunilor, mai puțin a taxelor administrative de de 50% din taxa de participare corespunzătoare fiecărei categorii.

14.3 În afară de cazurile menționate mai sus, în cazul anulării cursei la inițiativa Organizatorului, costurile de înscriere vor fi rambursate integral, precum și costurile opțiunilor, fără a fi posibilă însă solicitarea oricărei alte cereri de despăgubire.

Capitolul 15 - Modificarea regulamentului

15.1 Organizatorul își rezerva dreptul de a modifica în orice moment prezentul regulament, de câte ori este necesar și fără nici o notificare prealabilă. Aceste posibile schimbări vor fi publicate pe pagina oficială de Internet a concursului

Capitolul 16 - Legea aplicabilă

16.1 Aceste reglementări se aplică condițiilor generale de vânzare și sunt reglementate de legislația română.

Capitolul 17 - Datele personale

17.1 Vă rugăm să rețineți că anumite informații sunt obligatorii și necesare pentru a vă procesa formularul de înscriere. Absența unui răspuns la un câmp obligatoriu poate compromite monitorizarea corectă a formularului de înscriere. Informațiile personale comunicate sunt înregistrate de către Organizator într-un fișier în format digital.

17.2 Vom procesa sau utiliza datele dvs. numai în măsura în care acest

lucru este necesar pentru a vă contacta, pentru a procesa și trata solicitările dvs., pentru a crea și gestiona profilul dvs. de utilizator sau accesul la serviciile noastre online sau pentru a efectua studii statistice.

17.3 Datele dvs. personale sunt păstrate pentru o perioadă care nu poate fi mai lungă de doi ani, cu excepția cazului în care:

- vă exercitați dreptul de a șterge datele care vă privesc, în condițiile descrise mai jos;

- este autorizată sau impusă în virtutea unei obligații legale sau de reglementare o perioadă mai mare de stocare a acestor date personale.

În timpul acestei perioade, punem la dispoziție toate mijloacele adecvate pentru a asigura confidențialitatea și securitatea datelor personale ale unui participant, astfel încât să prevenim deteriorarea, ștergerea sau accesul acestora de către părți terțe neautorizate.

17.4 Accesul la datele personale ale unui participant este strict limitat la personalul nostru și, după caz, la subcontractorii noștri. Subcontractanții în cauză, însă, sunt în prezent supuși unei obligații de confidențialitate și pot utiliza datele unui participant numai în conformitate cu prevederile noastre contractuale și cu legislația aplicabilă.

17.5 În afară de cazurile menționate mai sus, ne angajăm să nu vindem, să închidem, să transferăm sau să oferim acces părților terțe la datele personale ale unui participant fără acordul participantului obținut în prealabil, cu excepția cazului în care sunt obligați să facem acest lucru dintr-un motiv legitim (obligație legală, lupta împotriva fraudei sau abuzului, exercitarea drepturilor la apărare etc.).

17.6 În conformitate cu Regulamentul european nr. 2016/679/UE din 27 aprilie 2016 (aplicabil din 25 mai 2018), orice participant are dreptul de a accesa, rectifica, transfera și solicita ștergerea datelor sale personale sau limitarea prelucrării acestora. Mai mult, acesta se poate opune complet prelucrării datelor sale personale din motive legitime.

Orice participant poate, sub rezerva producerii unei dovezi valide de identitate, să își exercite drepturile contactând Organizatorul printr-un email către adresa bikepackingadventuresro@gmail.com

17.7 Dacă un participant dorește să nu mai primească știrile, solicitările și invitațiile noastre (prin telefon, SMS, poștă sau e-mail), acesta are opțiunea de a ne indica acest lucru prin intermediul adresei de email sus-menționate. Același lucru se aplică și în cazul în care un participant își dorește să nu primească știri,

solicitări și invitații din partea partenerilor noștri.

Capitolul 18 - Anularea unei clauze din contract

18.1 Dacă oricare dintre prevederile acestui Contract ar fi anulată, această acțiune nu ar atrage și anularea celorlalte prevederi ale Contractului. Acestea vor rămâne în vigoare între părți

Capitolul 19 - Independența părților

19.1 Niciuna dintre părți nu își poate asuma un angajament în numele celeilalte părți. În plus, fiecare dintre părți rămâne singurul responsabil pentru revendicările, angajamentele, serviciile, produsele și personalul său.

Capitolul 20 - Nerenunțarea

20.1 Faptul că una dintre părți nu se folosește de un angajament al celeilalte părți pentru niciuna dintre obligațiile menționate în prezentul regulament nu poate fi interpretat pentru viitor ca o renunțare la obligația în cauză.

Capitolul 21 - Atribuirea jurisdicției

21.1 Sub rezerva dispozițiilor de ordine publică, orice litigiu care rezultă din formarea, interpretarea sau executarea prezentului contract va fi competența exclusivă a instanțelor din România, indiferent de numărul inculpaților sau al cererilor de garanție.